

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

16/09/2021



## LES BUS TWISTO PASSENT AU BIOGAZ

**La Communauté urbaine Caen la mer a décidé de renouveler les 200 bus diesel circulant aujourd'hui sur le réseau Twisto exploité par Keolis Caen Mobilités, par des véhicules BioGNV (biogaz naturel véhicule) d'ici 2029. Un choix écologique, économique et d'avenir, engagé par la Communauté urbaine de Caen la mer. 50 bus ont d'ores et déjà été commandés. 25 sont actuellement en cours de réception et seront déployés sur plusieurs lignes du territoire.**

La Communauté urbaine Caen la mer, responsable des transports publics et de la mobilité durable sur son territoire, a fait le choix, dans le cadre de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte, de convertir les 200 bus diesel de son réseau de transport Twisto par des véhicules dits « propres ». Pionnier de la mobilité durable, Keolis à travers sa filiale Keolis Caen Mobilités a partagé avec Caen la mer son expertise des énergies « propres » (gaz naturel, biogaz, électrique, hydrogène), ainsi

que son expérience de l'exploitation quotidienne de milliers de lignes de bus et de cars.

### **Un biocarburant vertueux pour l'environnement et le territoire de Caen la mer**

Depuis une vingtaine d'années, le gaz naturel (GNV) s'est imposé sur le marché des carburants et auprès des collectivités pour l'exploitation de leur réseau de transports bus et cars. Le GNV offre une solution alternative au diesel, sûre et compétitive. Le biogaz

(BioGNV) se distingue, quant à lui, du gaz naturel par son origine et ses très faibles émissions de gaz à effet de serre. Cette solution énergétique mature et vertueuse apparaissait ainsi comme particulièrement adaptée aux ambitions durables et d'économie circulaire des élus de Caen la mer.







## Investissements

### STATION D'AVITAILLEMENT

4 M € dont 1,6 M € de subvention de l'État dans le cadre du Plan de relance

### BUS : 65 M€

- 8 M€ en 2021 et 2022
- puis en moyenne 7 M€/an jusqu'à 2029

### EXPLOITATION MAINTENANCE

60 000 € en 2022

« LE GAZ NATUREL OU BIOGAZ EST UNE ÉNERGIE RENOUVELABLE PERMETTANT DE RÉDUIRE DE 75% LES GAZ À EFFETS DE SERRE. »

Joël Bruneau,  
président de Caen la mer

### Une énergie au bilan carbone exemplaire

Si la technologie BioGNV contribue à réduire la dépendance énergétique des territoires, elle répond également aux défis de santé publique et d'environnement. Le BioGNV permet de lutter efficacement contre les gaz à effet de serre (GES), cela représente une baisse de 75% des gaz à effets de serre et 30% des Nox (oxyde d'azote). Plus globalement, une étude ADEME-GRDF a révélé que le développement de la filière biométhane, en substitution au gaz naturel, permettrait de réduire les émissions de GES de 188 g de CO<sub>2</sub> par kWh, soit 750 000 t de CO<sub>2</sub> par an en moins en France en 2020 (dans le cas d'utilisation du gaz comme carburant ou comme combustible).

### 25 bus déployés, 25 bus à suivre en début d'année 2022

D'ici 2029, 100% des bus du réseau Twisto rouleront donc au BioGNV. Ce renouvellement de la flotte roulant actuellement au diesel sera réalisé progressivement. Déjà, 50 véhicules BioGNV ont été commandés au printemps dernier, dont 10 bus hybrides équipés de modules de récupération

d'énergie.

25 véhicules sont mis en service ces prochaines semaines. Ces nouveaux bus circuleront sur les lignes 2 (Caen Méorial - Caen Beaulieu Brazza), et 9 (Saint-Germain Place des Canadiens - Colombelles Mairie). Quelques véhicules BioGNV seront également déployés sur la ligne 12 (Lion-sur-Mer Haut Lion - Caen gare SNCF). 25 autres bus seront déployés en début d'année 2022. Puis 22 bus par an en moyenne de 2023 à 2029.

### Des équipements nécessaires réalisés

Pour alimenter les premiers bus en biogaz, Keolis Caen Mobilités et la Communauté urbaine ont installé une station provisoire à charge rapide au dépôt de la Sphère à Hérouville Saint-Clair. Elle permet de recharger 6 bus par heure. Le biogaz sera, quant à lui, acheté auprès d'un fournisseur. Une seconde station d'avitaillement à charge lente et rapide sera prochainement réalisée sur le même site. Opérationnelle à l'automne 2022, elle permettra d'alimenter l'ensemble du parc de véhicules BioGNV. Quant à la maintenance et à la réparation de ces bus à énergie verte, elles



« LE GNV EST UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE ET QUE NOUS MAITRISONS PARFAITEMENT. CELA FAIT PLUS DE 20 ANS QU'IL ÉQUIPE DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DES RÉSEAUX KEOLIS. »

Bruno Guégan,  
 directeur de Keolis  
 Caen Mobilités

### UNE COMMUNICATION ASSOCIÉE AVEC HEULA

Pour promouvoir l'arrivée des bus BioGNV, la Communauté urbaine Caen la mer, Grdf et Keolis Caen Mobilités se sont associés à la marque normative Heula. La campagne, ludique et pédagogique, sera visible sur les bus et via des supports d'affichage sur le réseau et sur le territoire communautaire.

seront réalisées, dès l'automne 2022, par Keolis Caen Mobilités dans son atelier entièrement mis aux normes, pour respecter la réglementation ATEX (ATmosphères Explosives).

## FAQ BIOGNV

### Qu'est-ce qu'un «véhicule propre» ?

Il s'agit d'un véhicule produisant peu ou pas d'émissions polluantes et dont l'impact sur l'environnement est peu important. Rentre également en ligne de compte, le processus de fabrication du véhicule jusqu'à son recyclage.

### Comment fonctionne la technologie BioGNV ?

Le BioGNV est un carburant alternatif stocké sous forme gazeuse. Comme le diesel, il alimente un moteur thermique et offre des performances similaires, notamment en termes d'autonomie. Au lieu d'avoir un réservoir, des bonbonnes de gaz sont installées sur les toits des véhicules. Les bus BioGNV n'émettent ni odeur ni fumée et sont deux fois plus silencieux que les moteurs diesel. Quant au «coût à la pompe», il est, à l'heure actuelle, 30 à 40% moins cher que le diesel.

### À quoi ressemblent les nouveaux bus Biogaz ?

Issus du même constructeur, les bus BioGNV auront la même capacité que les bus diesel et pourront accueillir autant de passagers. Sur les 50 premiers bus déployés, 9 bus proposeront toutefois une capacité équivalente à celle d'un car, notamment pour les places assises.

En adéquation avec la politique de Caen la mer en faveur de l'accessibilité de tous les voyageurs, chacun de ces bus dispose également d'une rampe électrique et d'une place spécifique pour l'accueil d'un fauteuil roulant. Une information visuelle et sonore est également proposée aux voyageurs avec l'équipement d'un écran.

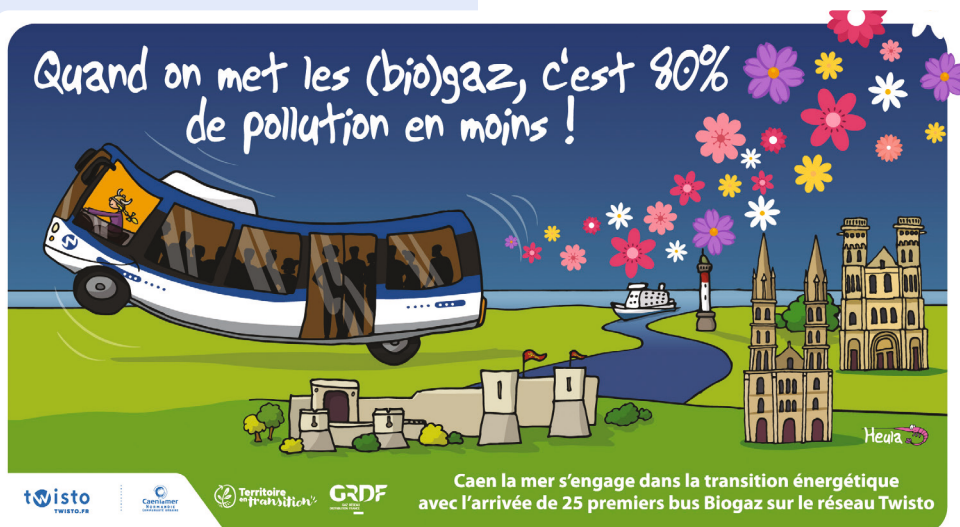
Côté design, ces nouveaux véhicules ont la même allure que les autres bus Twisto avec un habillage spécifique permettant d'informer l'usager qu'il monte à bord d'un bus biogaz.

### Avitaillement rapide ? Avitaillement lent ?

Il existe deux types d'avitaillement en fonction du type et du nombre de véhicules à approvisionner, de la puissance du compresseur, de la fréquence de ravitaillement, du délai disponible pour l'opération de remplissage et de l'immobilisation ou non des véhicules pour le ravitaillement.

Avec l'avitaillement rapide, le gaz est acheminé sur une unique piste de charge. Chaque bus fait le plein en 5 à 10 min avant de rejoindre la zone de remisage. Ce mode d'avitaillement nécessite la mise en place d'un stockage intermédiaire pour permettre le remplissage rapide des véhicules en période de pointe.

Avec l'avitaillement lent ou «à la place», le gaz est acheminé à des postes de charge «à la place» permettant d'alimenter plusieurs bus en même temps. Chaque véhicule fait le plein en 4 à 6 heures durant la nuit.



## À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE CAEN LA MER

La Communauté urbaine Caen la mer est la capitale politique de la Normandie et le leader économique de l'ouest normand : plus de 142 000 emplois, 25 500 établissements et 30 000 étudiants. Sous l'égide de son Président, Joël Bruneau, Maire de Caen, elle compte aujourd'hui 48 communes, représentant 272 100 habitants. Ses principales compétences sont le développement économique, la

recherche et l'enseignement supérieur, l'aménagement, les infrastructures routières et de transport, l'habitat et la solidarité, le développement durable (dont les espaces verts, l'assainissement et la valorisation des déchets), le tourisme, l'animation du territoire (culture et sports), l'entretien du littoral, la coproduction de projets. Caen la mer met en œuvre la politique globale de déplacements avec

des mesures concrètes émanant du Plan de Déplacements Urbains. En collaboration avec les différentes collectivités locales, le rôle de la Communauté urbaine est de partager l'espace public en prenant en compte tous les modes de déplacement et en privilégiant la qualité de vie et l'espace urbain de son territoire.

## À PROPOS DE KEOLIS CAEN MOBILITÉS

Keolis Caen Mobilités est la filiale du Groupe Keolis qui gère le réseau de transports urbains de la Communauté urbaine Caen la mer. Elle s'est vue attribuer une Délégation de Service Public du 1<sup>er</sup> janvier 2018 au 31 décembre 2023 – soit une période de 6 ans. Le périmètre de cette délégation recouvre l'exploitation et la maintenance du réseau bus, de trois lignes de tramway à partir de l'été 2019, Mobisto – le service dédié aux personnes à mobilité réduite – et les offres de location de vélo.

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de

vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats arabes unis, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Qatar, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

## CONTACTS PRESSE

### CONTACT CAEN LA MER

Daniela TERZI

Responsable communication Caen la mer

0231254594

d.terzi@caenlamer.fr

### CONTACT KEOLIS CAEN MOBILITÉS

Laëtitia CRINON

Directrice marketing et commercial

Keolis Caen Mobilités | Twisto

0624035758

laetitia.crinon@keolis.com