

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

10/11/2021



## LES PREMIERS BUS BIOGAZ MIS EN CIRCULATION SUR LA LIGNE 9

**Engagée pour accélérer la transition énergétique, Caen la mer a choisi de remplacer sa flotte de bus diesel par des véhicules BioGNV (biogaz naturel pour véhicules).**

**Depuis le 2 novembre, 7 nouveaux bus biogaz sont mis en circulation sur la ligne 9 qui dessert les communes de Saint-Germain-la-Blanche-Herbe, les quartiers de Caen, Mondeville et Colombelles.**

« CES NOUVEAUX BUS  
CONTRIBUENT À RÉDUIRE LA  
DÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE  
DE NOTRE TERRITOIRE  
ET À LUTTER CONTRE LE  
CHANGEMENT CLIMATIQUE.  
LE GNV OFFRE UNE SOLUTION  
ALTERNATIVE AU DIESEL,  
C'EST UNE TECHNOLOGIE  
SÛRE ET COMPÉTITIVE. »

Joël Bruneau, Président de la  
Communauté urbaine Caen la mer

Désormais, la ligne 9 devient propre : depuis le 2 novembre, les voyageurs circulent à bord de véhicules biogaz, moins polluants et beaucoup plus silencieux. La ligne, qui relie Colombelles (Mairie) à Saint-Germain la Blanche-Herbe (Place des Canadiens) en passant par les communes de Mondeville et plusieurs quartiers de Caen, est la première du réseau à être équipée de 7 véhicules BioGNV. Issus du même constructeur, les bus biogaz de la ligne 9 ont la même capacité que les anciens véhicules et peuvent accueillir le même nombre de passagers. Un habillage spécifique a

été installé pour informer le voyageur de ce changement qui n'affecte ni la fréquence de la ligne : un bus toutes les 20 minutes, ni les arrêts desservis. Il est toujours possible de rejoindre le centre-ville de Caen depuis Colombelles Mairie en moins de 30 minutes et Saint-Germain-la-Blanche-Herbe en moins de 25 minutes.

**PLUS AUCUN BUS  
DIESEL D'ICI 2029**

La loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte de 2015 incite les collectivités à acquérir une part de

## En chiffres

- **65 M€, LE BUDGET ALLOUÉ À L'ACHAT DE CES NOUVEAUX VÉHICULES**
- **UN BUS GNV EST 2 FOIS MOINS BRUYANT QU'UN BUS DIESEL**

(SOURCE ADEME)

« LA FILIÈRE GNV FAIT SES PREUVES DEPUIS QUELQUES ANNÉES EN FRANCE, EN TERMES DE PERFORMANCE ET DE MAÎTRISE DES COÛTS. PLUS DE 1600 BUS GNV ET BIOGNV SONT EXPLOITÉS PAR KEOLIS DANS LE MONDE. »

Bruno Guegan,  
Directeur de Keolis Caen Mobilités

véhicules propres pour leur réseau de transports en commun. Les élus de Caen la mer ont fait le choix du biogaz. L'objectif de Caen la mer est de renouveler l'ensemble de sa flotte de bus diesel, soit 200 véhicules, d'ici 2029. « Cette technologie est éprouvée, avec une autonomie qui s'adapte aux besoins d'exploitation, sans avoir à recycler la batterie », précise Joël Bruneau, Président de la Communauté urbaine. 50 véhicules

ont déjà été commandés dont 10 bus hybrides équipés de modules de récupération d'énergie. Après la ligne 9, 18 bus biogaz seront déployés sur les lignes 2 (Caen Mémorial-Caen Beaulieu Brazza) et 12 (Lion-sur-Mer/Haut Lion - Caen gare SNCF). 25 véhicules seront mis en service début 2022, puis 22 par an, en moyenne de 2023 à 2029.



## CONTACTS PRESSE

### CONTACT CAEN LA MER

Daniela TERZI  
Responsable communication Caen la mer  
0231254594  
d.terzi@caenlamer.fr

### CONTACT KEOLIS CAEN MOBILITÉS

Laëtitia CRINON  
Directrice marketing et commercial  
Keolis Caen Mobilités | Twisto  
0624035758  
laetitia.crinon@keolis.com