

TRAMWAY 2028

SECTEUR SAINT-CONTEST
CHEMIN VERT

Des nouvelles lignes : pourquoi ?

Après la mise en service du tramway en 2019, Caen la mer prépare l'avenir et travaille sur l'extension des lignes du tramway. Comme toutes les grandes agglomérations, Caen la mer souhaite renforcer l'offre de transports publics et accompagner le développement des quartiers traversés avec le prolongement des lignes de tramway vers Beaulieu, Saint-Contest, Chemin Vert, et la Presqu'île. D'un point de vue environnemental, le tramway est plus respectueux que la voiture individuelle. Pensé pour desservir les secteurs les plus denses, ce moyen de locomotion proposera une solution facile et rapide pour joindre le centre-ville tout en réduisant la pollution atmosphérique.

LES +

- + de quartiers desservis
- + confortable
- + de régularité

La Communauté urbaine Caen la mer a lancé une étude afin d'analyser le réseau de transports en commun sur le territoire et définir des orientations pour les futures lignes. Certaines zones sont propices à l'implantation d'une ligne de tramway, d'autres d'un bus en site propre (avec couloirs sécurisés) ou bien de bus « classiques ».

Des nouvelles lignes de tramway sont donc envisagées par la Communauté urbaine sur un axe Est-Ouest et plusieurs variantes sont à l'étude.

POUR UNE DESSERTE ÉQUITABLE ET RENFORCÉE

Le projet de futures lignes de tramway sur l'axe est-ouest a comme objectif premier de **desservir de façon équitable l'ensemble du territoire** et notamment les quartiers du **Chemin vert, Beaulieu** et de nombreux équipements publics tels que **l'Hôtel de ville, le stade nautique, le lycée Malherbe, le Parc des Expositions, le Zénith, le Palais des sports, le stade d'Ornano...** Ainsi que la zone d'activités de Saint Contest/Colline aux oiseaux. Cela permettra de venir compléter l'axe nord-sud et renforcer l'offre déjà existante.

L'objectif est également de réduire les temps de parcours et rendre les trajets en transport en commun encore plus confortables. A titre d'exemple, 10 minutes de moins pour rejoindre la gare depuis le Chemin Vert.

UN ENJEU DE TRANSPORTS MAIS AUSSI URBAIN

Les nouvelles lignes de tramway répondent aux enjeux de mobilité mais aussi d'urbanisme. En effet ce projet donnera l'occasion de **valoriser les quartiers desservis**, de débitumiser l'espace public en végétalisant, lorsque cela est possible, la plateforme du tramway. Il intégrera toutes les mobilités car il permettra de **renforcer le réseau cyclable** en créant tout le long des voies du tramway de **nouveaux aménagements sécurisés**. Une étude est également en cours afin de supprimer les lignes aériennes du tramway dans la partie historique de la ville. **Un projet qui facilitera les déplacements et améliorera considérablement le cadre de vie des quartiers concernés.**

DATES CLÉS

Calendrier prévisionnel

- **2022** : Études complémentaires et concertation préalable
- **2023** : Choix du tracé définitif
- **2024** : Enquête publique auprès des habitants
- **Mi-2025** : Déviations de réseaux
- **2026** : Début des travaux
- **Mi-2028** : Mise en service

Trois axes de développement

Pour un maillage complet au cœur de l'agglomération

Le projet de nouvelles lignes de tramway est pensé pour offrir **une solution de transport en commun plus attractive**, et pour désengorger des axes urbains qui sont de plus en plus saturés.

A ce jour, le tracé définitif n'est pas arrêté. Trois hypothèses sont envisagées.

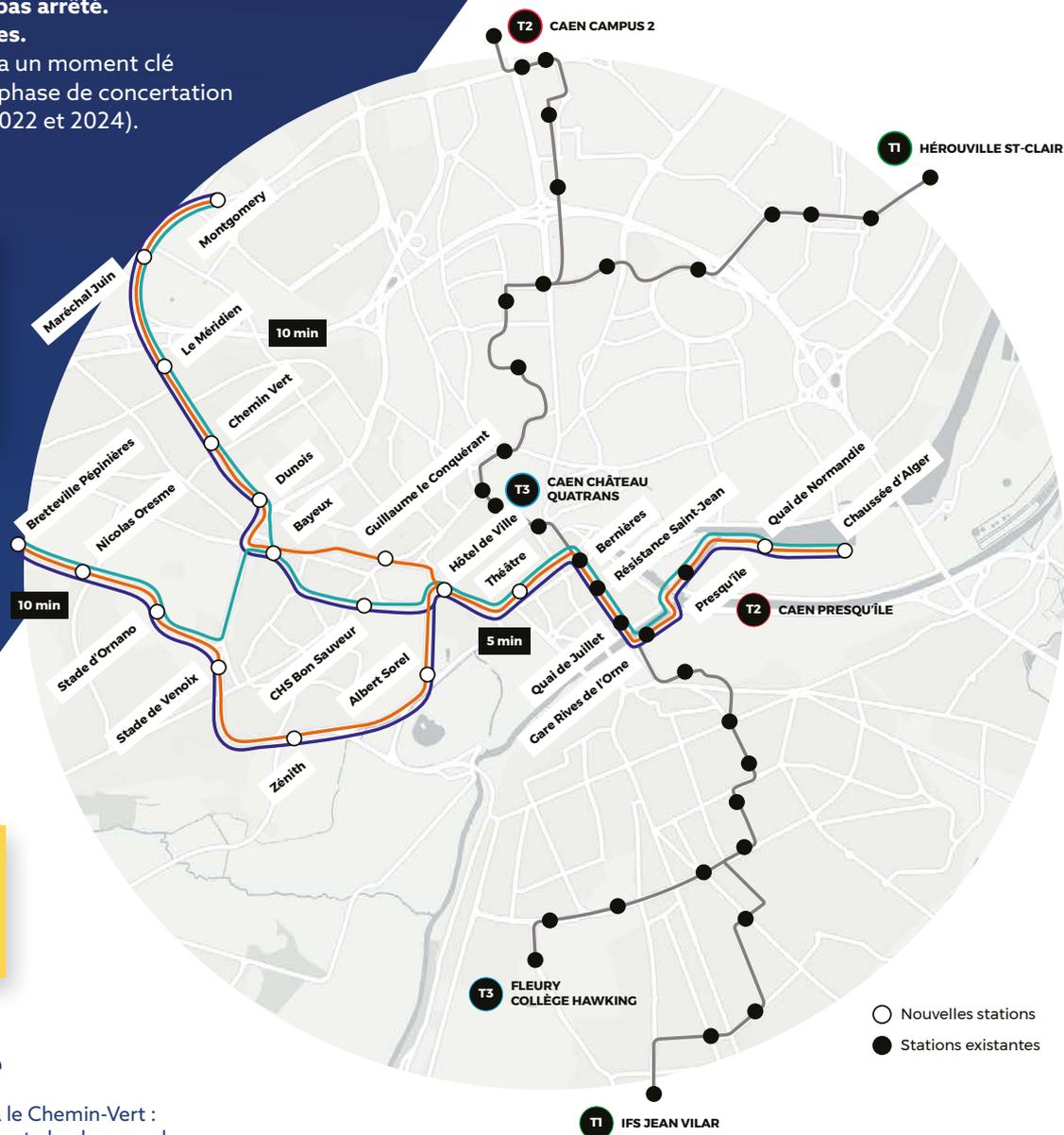
La sollicitation des habitants sera un moment clé du projet, notamment lors de la phase de concertation puis de l'enquête publique (fin 2022 et 2024).

LES 3 HYPOTHÈSES DE TRACÉ

LES SECTEURS DESSERVIS



- 1** Vers Saint-Contest via le Chemin-Vert : le Chemin-Vert représente le plus grand quartier de Caen avec ses 12 000 habitants.
- 2** Vers Bretteville-sur-Odon via Beaulieu : les équipements majeurs tels que le stade nautique Eugène-Maës, le parc des expositions, le Zénith, le futur Palais des Sports, le stade Michel d'Ornano, ainsi que le lycée Malherbe seront desservis.
- 3** Vers la Presqu'île : pour accompagner son urbanisation et desservir les 2 400 logements et les commerces du nouveau bassin ainsi que le bas du quartier Saint-Jean-Eudes.



Zoom sur le projet

Le secteur Saint-Contest / Chemin Vert

LES ENJEUX

- Projet urbain d'entrée de ville
- Embellissement de l'axe grâce à des travaux de façade à façade
- Pérennisation et extension du Parc de Secqueville
- Création d'un parking relais (270 places) au niveau de l'échangeur avec le périphérique

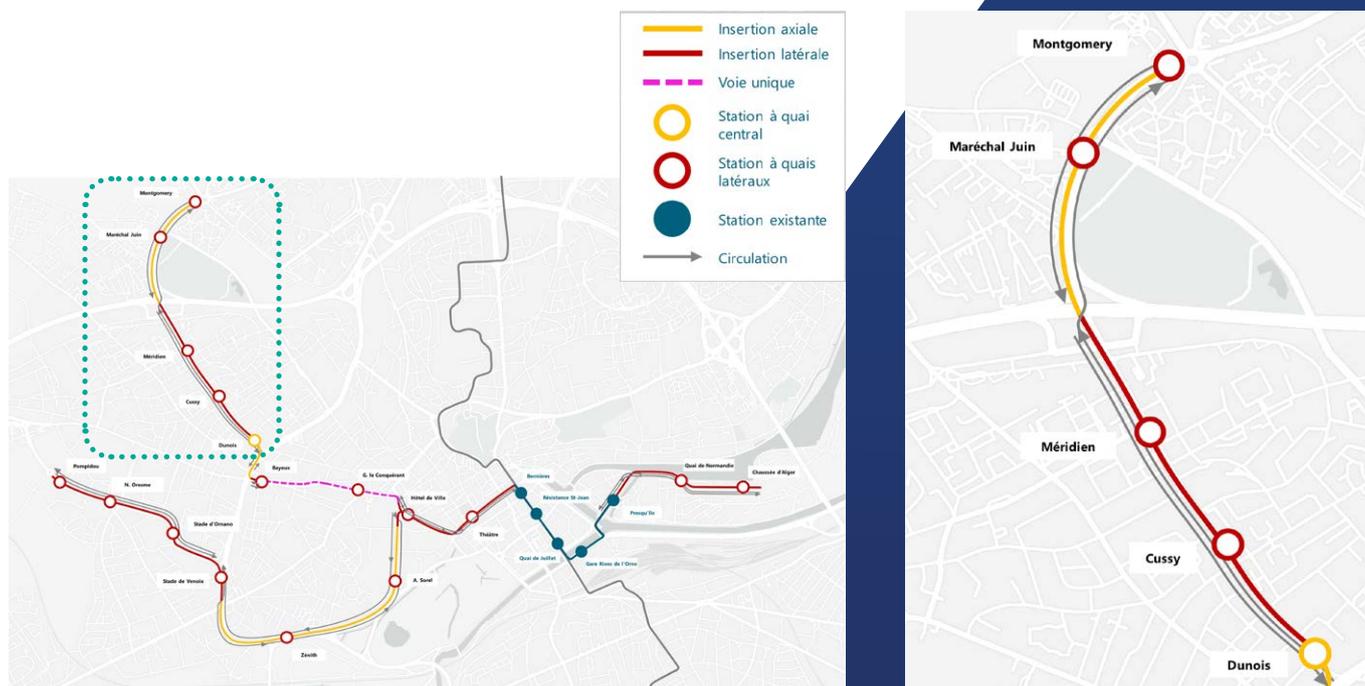


Photo non contractuelle

Foire aux questions

VRAI OU FAUX

Il aurait fallu envisager un tramway au cœur de la Folie Couvrechef

Le choix d'un itinéraire est dicté notamment par le gain de temps qu'il permet par rapport au bus et par la densité des zones desservies. En allant dans le cœur de Couvrechef, le linéaire du parcours serait allongé, les arrêts multipliés et donc les temps de parcours allongés. Le tramway ne se justifie plus. Néanmoins, la ligne 2 de bus Twisto répond pleinement aux enjeux propres à ce secteur.

Parmi les propositions de tracés, le tramway passe entre autres sur le petit Odon **VRAI**

Là où le petit Odon passe, les études prendront en compte cette spécificité pour que le projet puisse se faire simplement. Des solutions techniques existent et ont déjà été mises en œuvre au chevet de l'église Saint-Pierre.

Il y aura des lignes aériennes partout **FAUX**

Le principe retenu, si possible, est d'éviter les lignes aériennes dans les espaces patrimoniaux remarquables. Le fait de travailler de façade à façade va, quoi qu'il arrive, embellir les zones qui vont bénéficier de la nouvelle ligne de tramway et permettre d'améliorer le partage de l'espace public entre les automobilistes, les cyclistes et bien évidemment les piétons.

L'Europe ne participera pas au financement de ce nouveau projet de tramway **VRAI**

L'Europe ne finance plus ce type de projet contrairement à ce qui avait été fait en 2019 sur la ligne nord-sud avec les fonds FEDER.

L'opposition rue Guillaume le Conquérant n'est pas entendue

FAUX

D'abord, il faut expliquer le projet afin de rétablir quelques vérités. Il est prévu d'informer les habitants tout au long du processus car un projet de cette nature nécessite de renforcer les échanges avec les habitants. Il faudra non seulement l'expliquer mais également l'amender si cela s'avère pertinent.

NON

Le tramway ne va pas faire augmenter les impôts.

OUI

Des indemnités seront bien versées aux commerçants qui seront affectés par les travaux comme cela avait été le cas pendant le projet précédent.

Le développement des lignes de tramway se fait dans plusieurs villes de France (Angers, Tours, Le Havre, des villes de la même taille que Caen qui se développent) et cela se passe bien.