

TRAMWAY 2028

SECTEUR SAINT-CONTEST
CHEMIN VERT

Des nouvelles lignes : pourquoi ?

Après la mise en service du tramway en 2019, Caen la mer prépare l'avenir et travaille sur l'extension des lignes du tramway. Comme toutes les grandes agglomérations, Caen la mer souhaite renforcer l'offre de transports publics et accompagner le développement des quartiers traversés avec le prolongement des lignes de tramway vers Beaulieu, Saint-Contest, Chemin Vert, et la Presqu'île. D'un point de vue environnemental, ce moyen de locomotion est plus respectueux que la voiture individuelle. Pensé pour desservir les secteurs les plus denses, le tramway proposera une solution facile et rapide pour joindre le centre-ville tout en réduisant la pollution atmosphérique.

LES +

- + de quartiers desservis
- + confortable
- + de régularité

La Communauté urbaine Caen la mer a lancé une étude afin d'analyser le réseau de transports en commun sur le territoire et définir des orientations pour les futures lignes. Certaines zones sont propices à l'implantation d'une ligne de tramway, d'autres d'un bus en site propre (avec couloirs sécurisés) ou bien de bus « classiques ».

Des nouvelles lignes de tramway sont donc envisagées par la Communauté urbaine sur un axe Est-Ouest et plusieurs variantes sont à l'étude.

POUR UNE DESERTE ÉQUITABLE ET RENFORCÉE

Le projet de futures lignes de tramway sur l'axe est-ouest a comme objectif premier de **desservir de façon équitable l'ensemble du territoire** et notamment les quartiers du **Chemin vert, Beaulieu** et de nombreux équipements publics tels que **l'Hôtel de ville, le stade nautique, le lycée Malherbe, le Parc des Expositions, le Zénith, le Palais des sports, le stade d'Ornano...** Ainsi que la zone d'activités de Saint Contest/Colline aux oiseaux. Cela permettra de venir compléter l'axe nord-sud et renforcer l'offre déjà existante.

L'objectif est également de réduire les temps de parcours et rendre les trajets en transport commun encore plus confortables. A titre d'exemple, 10 minutes de moins pour rejoindre la gare depuis le Chemin Vert.

UN ENJEU DE TRANSPORTS MAIS AUSSI URBAIN

Les nouvelles lignes de tramway répondent aux enjeux de mobilité mais aussi d'urbanisme. En effet ce projet donnera l'occasion de **valoriser les quartiers desservis**, de débitumiser l'espace public en végétalisant, lorsque cela est possible, la plateforme du tramway. Il intégrera toutes les mobilités car il permettra de **renforcer le réseau cyclable** en créant tout le long des voies du tramway de **nouveaux aménagements cyclables sécurisés**. Une étude est également en cours afin de supprimer les lignes aériennes du tramway dans la partie historique de la ville. **Un projet qui facilitera les déplacements et améliorera considérablement le cadre de vie des quartiers concernés.**

DATES CLÉS

Calendrier prévisionnel

- **2022** : Études complémentaires et concertation préalable
- **2023** : Choix du tracé définitif
- **2024** : Enquête publique auprès des habitants
- **Mi-2025** : Déviations de réseaux
- **2026** : Début des travaux
- **Mi-2028** : Mise en service

Trois axes de développement

Pour un maillage complet au cœur de l'agglomération

Le projet de nouvelles lignes de tramway est pensé pour offrir **une solution de transport en commun plus attractive**, et pour désengorger des axes urbains qui sont de plus en plus saturés.

A ce jour, le tracé définitif n'est pas arrêté. Trois hypothèses sont envisagées.

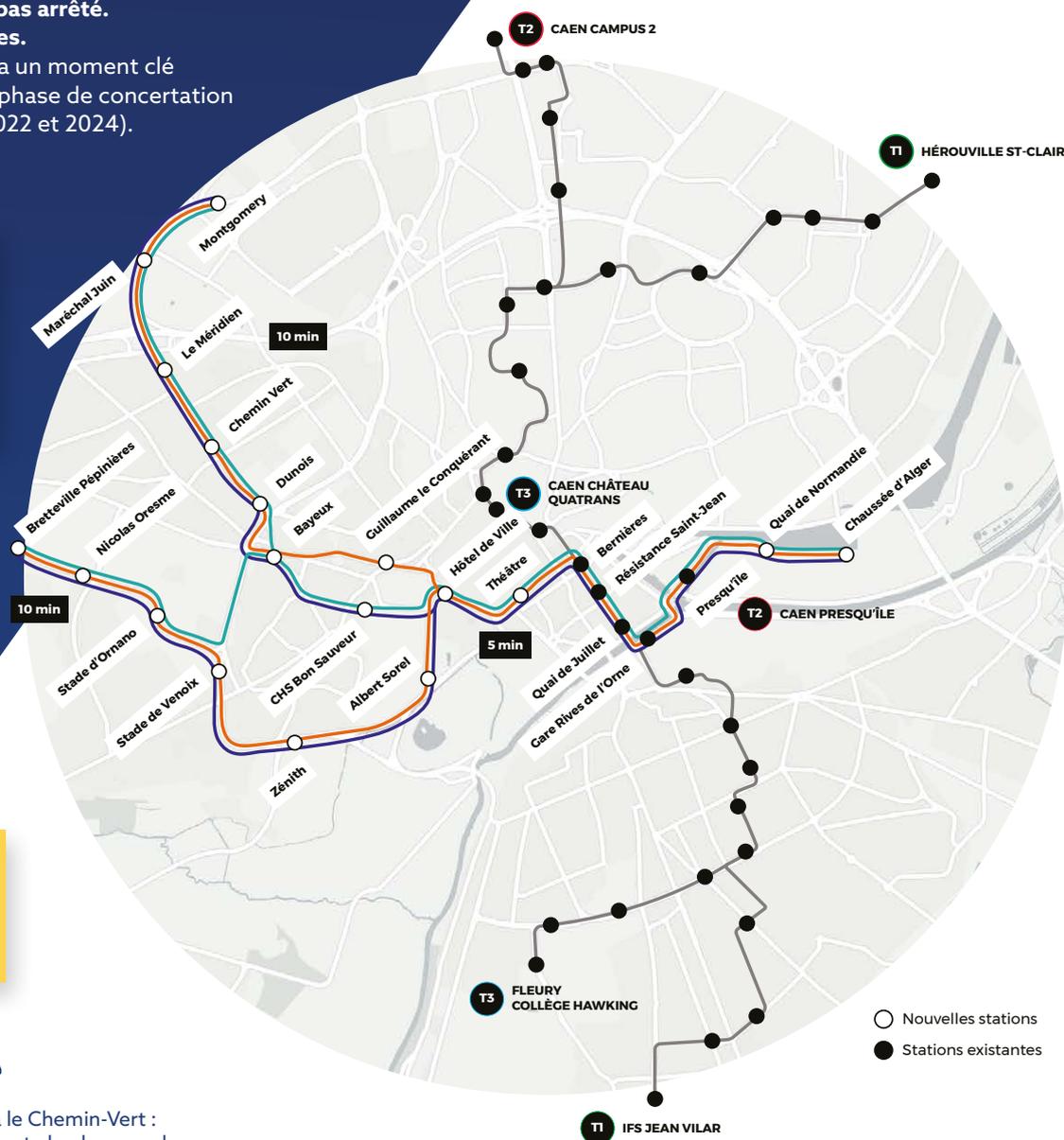
La sollicitation des habitants sera un moment clé du projet, notamment lors de la phase de concertation puis de l'enquête publique (fin 2022 et 2024).

LES 3 HYPOTHÈSES DE TRACÉ

LES SECTEURS DESSERVIS



- 1 Vers Saint-Contest via le Chemin-Vert : le Chemin-Vert représente le plus grand quartier de Caen avec ses 12 000 habitants.
- 2 Vers Bretteville-sur-Odon via Beaulieu : les équipements majeurs tels que le stade nautique Eugène-Maës, le parc des expositions, le Zénith, le futur Palais des Sports, le stade Michel d'Ornano, ainsi que le lycée Malherbe seront desservis.
- 3 Vers la Presqu'île : pour accompagner son urbanisation et desservir les 2 400 logements et les commerces du nouveau bassin ainsi que le bas du quartier Saint-Jean-Eudes.



○ Nouvelles stations
● Stations existantes

Zoom sur le projet

Le secteur Saint-Contest / Chemin Vert

LES ENJEUX

- Projet urbain d'entrée de ville
- Embellissement de l'axe grâce à des travaux de façade à façade
- Pérennisation et extension du Parc de Secqueville
- Création d'un parking relais (270 places) au niveau de l'échangeur avec le périphérique

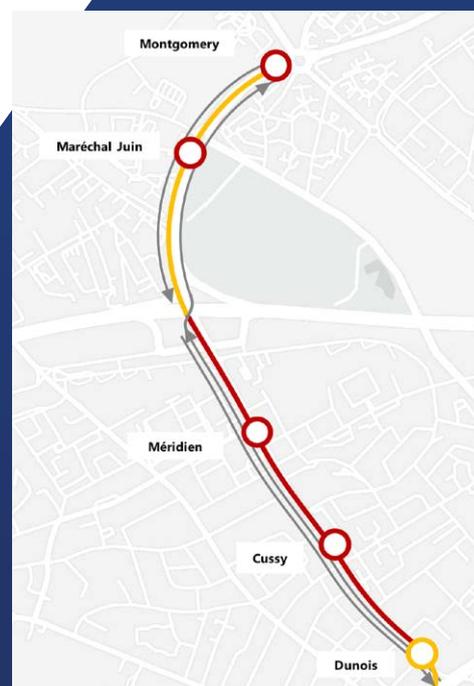
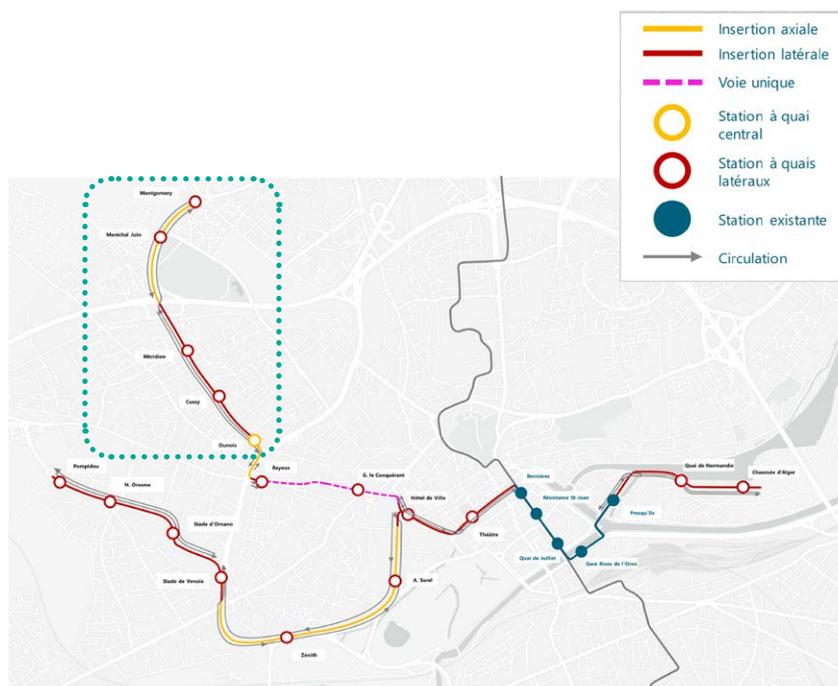


Photo non contractuelle

Foire aux questions

VRAI OU FAUX

Les commerces s'interrogent sur leur pérennité pendant la phase de travaux et lorsque le tramway sera mis en service. Qu'avez-vous prévu ?

D'abord, nous avons aujourd'hui trois tracés différents sur lesquels le débat public s'appuiera pour que la meilleure option soit retenue. Bien entendu, mieux organiser les mobilités d'une ville signifie qu'elles doivent bénéficier aux commerces. Pendant le temps des travaux, nous garantirons l'accès aux commerces : une procédure d'accompagnement sera mise en place ainsi qu'une commission d'indemnisation avec des compensations financières comme lors du précédent chantier.

Comment accéder à l'école Saint Bernadette par la rue de Bayeux ?

Parce que c'est dans cette phase préparatoire que nous pouvons mieux appréhender les problématiques qui se posent sur les différents tracés, les élus rencontrent en ce moment même les directeurs des établissements ainsi que les associations des parents d'élèves. Des études techniques seront également à venir et les différents besoins seront intégrés.

Le projet tramway est-il déjà arrêté sachant que le réseau bus dessert bien la ville ?

La décision est prise de doter l'agglomération d'un axe est-ouest de tramway qui complètera l'offre nord-sud. Ce que les élus de Caen la mer souhaitent, c'est préparer le territoire aux enjeux de demain : amélioration de la qualité de vie, accueil de nouveaux services et donc de nouveaux emplois dans un contexte de changement climatique. Actuellement le bus est soumis aux conditions de circulation générale, les horaires ne sont pas tenus en cas de fort trafic. Il s'agit du même défi déjà porté par d'autres villes de la même taille telles que Tours, Angers ou Le Havre par exemple. Néanmoins, l'échange avec les habitants permet d'identifier et prendre en compte les problématiques de chaque quartier concerné. L'espace public sera revalorisé de façade à façade tout au long des nouveaux tracés afin d'embellir les axes qui seront retenus (réaménagement, végétalisation, axes doux, ...).

Les riverains de la rue Guillaume le Conquérant ne pourront plus accéder à leur logement.

Il y aura une possibilité de circulation pour les riverains, les livraisons et des dépose minute. L'accès aux logements ainsi qu'aux commerces sera bien entendu maintenu y compris en cas de déménagement.

Certains estiment qu'il y a trop de travaux en ville. Qu'en pensez-vous ?

C'est exact. La Ville de Caen bénéficie de nombreux travaux qui sont nécessaires lorsqu'il s'agit de remplacer les réseaux d'eau potable, de gaz, etc. ou parce que certains quartiers ont été trop longtemps délaissés. Les travaux de la rue d'Auge qui ont débuté il y a quelques semaines vont permettre d'embellir très largement cette entrée de ville. On ne peut pas se satisfaire de laisser de côté des habitants parce qu'il y a des contraintes liées aux travaux. Sans travaux, une ville périlite. En choisissant l'immobilisme par confort, c'est condamner d'une certaine façon l'avenir de Caen et de ses habitants.

Quel impact sur l'école Fernand Léger et le terrain de boules ?

Il n'y aura pas d'impact sur le bâtiment de l'école ni sur la cour. Les aménagements urbains des tramways sont très millimétrés et sécurisés. Si le tracé est retenu, il y aura très certainement un arrêt proche de l'école, ce qui signifie que la vitesse du tramway sera réduite. Des carrefours aménagés avec des feux permettront la bonne circulation entre tramways, voitures et piétons.

Le quartier bas du Chemin Vert a été très bombardé: le terrain ne supportera pas les travaux ni les vibrations du tramway

FAUX

Le Havre a été rasé par l'aviation alliée. Certains quartiers de Caen aussi. Cela n'a pas empêché des lignes de tramway d'être construites... Bien évidemment, des études géotechniques seront à mener et les matériaux seront remplacés si nécessaire. Il n'y aura pas de fortes vibrations avec le passage du tramway. Sur les sites considérés comme « archéologiques », des fouilles préventives seront à prévoir.

Le stationnement sera maintenu en bas de la rue du Chemin Vert.

VRAI

L'insertion du tramway permettra de dégager aux abords, l'espace pour deux voies de circulation (double sens possible) ou une voie plus du stationnement longitudinal. Ce point doit être validé par les études de circulation et sera soumis à concertation.

Tous les commerçants de la rue Guillaume Le Conquérant sont-ils contre le projet ?

FAUX

Dans ce secteur, il y a des commerçants, des salariés et des habitants favorables au passage du tramway car ils pensent que cela leur apportera plus de clientèle grâce à un accès facilité et sans le souci de stationnement. Dans d'autres villes porteuse d'un projet de mobilité similaire, l'attractivité a été renforcée après la mise en place d'un tramway.

Les Architectes des bâtiments de France seront également consultés et, si ce tracé est retenu, un travail de proximité avec les commerçants sera mené afin de trouver des solutions pour maintenir leur activité tout au long des travaux. Nous avons la volonté de « faire » avec les acteurs de terrain et les riverains dans un dialogue franc et constructif. La recherche de l'intérêt général devrait rapidement faire converger les points de vue.

Le tramway apportera beaucoup plus de minéralisation et de résonance, ainsi qu'une dévaluation pour les biens immobiliers.

FAUX

Le tramway va remplacer l'enrobé... le projet n'apportera donc pas plus de minéralisation... En revanche, comme sur l'axe nord-sud, la plateforme du tramway sera globalement végétalisée. Bien évidemment, à certains endroits cela ne sera pas possible afin de garantir l'accès aux commerces et aux logements pour les riverains. Pour ce qui concerne la résonance, elle sera moindre par rapport à celle du passage de bus et des véhicules : les biens seront donc valorisés avec une meilleure accessibilité et un travail d'embellissement de façade à façade.

Pourquoi passer par le quartier Saint-Etienne, le seul ayant été épargné par les bombardements ?

Beaucoup de quartiers de Caen ont été préservés des bombardements, pas seulement celui de Saint-Etienne. Actuellement, il existe déjà un lien très fort entre l'Abbatiale et l'Hôtel de Ville. Pour les touristes, le circuit actuel est peu valorisant. La volonté de proposer un tracé sur la rue Guillaume Le Conquérant constitue une ambition forte d'amélioration de l'attractivité qu'on souhaite pour notre ville.

Est-ce qu'il est prévu d'éviter des caténaires sur certaines parties du tracé ?

VRAI

Actuellement, les tramways disposent d'une batterie avec une autonomie d'environ 1 kilomètre. C'est pourquoi, il est envisagé de ne pas installer de lignes aériennes dans le quartier historique de l'hyper-centre, entre l'Abbaye-aux-Hommes et la rue de Bayeux.

FAUX

VRAI